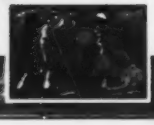

Quoi de neuf
R-S au sol
Trousse de presse
Prix
R & D
Événements
Formation
SAR Liaison
Rapports
Prévention

Dernier numéro de ...

Vol. 12, n ° 2
(.pdf version 1.25 MB)

Au sujet des documents en format PDF

NOUVELLES INITIATIVES DE R-S

Fonds des nouvelles initiatives (FNI) de recherche et de sauvetage

Rapports finaux

Exercice 1996-1997

Le Fonds des nouvelles initiatives (FNI) de recherche et de sauvetage

Établi par le gouvernement fédéral en 1988, le Fonds des nouvelles initiatives (FNI) de recherche et de sauvetage est administré par le Secrétariat national de recherche et de sauvetage (SNRS), au nom du Ministre responsable de la recherche et du sauvetage.

Le FNI dispense un financement annuel à de nouveaux projets (ou de nouvelles initiatives) destinés à améliorer le Programme national de recherche et de sauvetage (PNRS). Le FNI subventionne des projets dans six domaines prioritaires: l'intégration additionnelle du PNRS; le développement des données et de l'information en recherche et sauvetage; la prévention; la recherche et le développement; ainsi que les bénévoles et l'intervention. L'affectation des crédits se fait en fonction de l'ordre de mérite des projets, établi à la suite d'un examen minutieux de chacune des propositions présentées. Le financement est ensuite déboursé dans cet ordre de mérite.

Le présent rapport résume les projets du FNI qui ont été subventionnés par le SNRS et achevés au cours de l'exercice 1996-1997.

Table des matières

Ministère du Patrimoine canadien

- Atelier technique de recherche et de sauvetage en milieux sauvages*
- Analyse de situation et plan de communication en matière d'autonomie
- Vidéos sur la recherche et le sauvetage au sol et sur l'eau
- Campagne de sensibilisation aux éléments essentiels de la sécurité en embarcation à rames ou à pagaies
- Avalanche Accidents in Canada - Volume IV (Les accidents causés par les avalanches au Canada)
- Projet *Sledsmart* de sécurité en motoneige
- Formation de sauvetage maritime - Municipalité riveraine du Québec*

Ministère des Pêches et des Océans

- Matériel de recherche et de sauvetage de 21 hélicoptères de la GCC*
- Laurentides VHF/DF
- Radeaux de sauvetage faciles à récupérer
- Système de traitement radar à bord des navires
- Télédétection des courants océaniques
- Émission spéciale de Cottage Country sur la sécurité nautique
- Dérive des objets habituels de recherche et de sauvetage - Phase IV
- Essai en laboratoire de piles de radiobalises de localisation des sinistres (EPIRB)
- Messages de sécurité diffusés par Weather Network et MétéoMédia
- Émission télévisée spéciale sur la sécurité à l'occasion du tournoi de pêche à l'achigan Celebrity Bass Classic
- Conférence sur le développement de la recherche et du sauvetage dans la région de Baffin

Ministère de la Défense nationale

- Jumelles de vision nocture Eagle pour les techniciens en recherche et sauvetage*
- Systèmes d'information du commandement des CCOS
- Télécommunications de recherche et de sauvetage par satellite (SATCOM)
- Poste de radio portatif pour technicien en recherche et sauvetage
- Système de liaison (Datahail) des aéronefs de recherche et de sauvetage
- Système de recherche infrarouge à zone de couverture étendue (WACISS)
- Imagerie satellite multispectrale pour la recherche et le sauvetage
- Systèmes d'information du commandement des CCOS
- Stations radio de base à très hautes fréquences pour l'ACRSA
- Systèmes oxygène portatifs pour l'ACRSA
- Moniteur d'oxymétrie des pulsations
- Système de communications pour les opérations de treuillage des CH124
- Gilets de sauvetage (VFI) pour l'ACRSA

Environnement Canada

- Cours de météorologie à l'intention des pilotes du Québec
- Cours de formation sur la météorologie des avalanches
- Analyse du givrage d'aéronef causé par précipitation givrante
- Amélioration de la prévision du givrage d'aéronef grâce à des modèles et à des données-satellite
- Programme d'éducation et de sensibilisation - T.N.-O.*
- Dispositifs électroniques de météorologie maritime - Grands Lacs*
- Prévision opérationnelle du courant de surface*
- Manuel des dangers météorologiques pour l'aviation*
- Avertissement de météorologie maritime pour les plaisanciers du Québec*
- Information météorologique - La Ronge - Site Web*

Secrétariat national de recherche et de sauvetage

- Examen des besoins stratégiques du FNI

Gendarmerie royale du Canada

- Système intégré de gestion de la recherche

- Prévention en matière de recherche et de sauvetage pour les enfants
- Équipes de recherche et de sauvetage au sol - Î.-P.-É.
- Générateurs à essence
- Système de recherche et de sauvetage au sol au Canada : rôles, responsibilités et organisation
- Système mobile de télécommunication par satellite
- Vidéos de formation*
- Étude sur le comportement des personnes égarées*

Transports Canada

- Du haut des airs - À travers les nuages

* Rapport non disponible

Dans l'ensemble, le Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage a tissé des liens entre beaucoup de groupes de personnes, dont le gouvernement fédéral, les gouvernements des provinces et des territoires, les organismes non fédéraux, les bénévoles et d'autres groupes, afin d'accroître les possibilités du Canada en matière de recherche et de sauvetage.

Au cours de l'exercice 1996-1997, beaucoup de projets de recherche et de développement, de prévention, de bénévolat et d'intervention ont bénéficié de financement. S'il y en avait des petits comme des gros, si certains ne devaient durer qu'un an tandis que d'autres s'étalaient sur plusieurs années, ils ont néanmoins tous contribué à l'amélioration des possibilités de recherche et de sauvetage du Canada. Le SNRS reçoit beaucoup de propositions et finance celles dont la priorité s'impose. Les fonds ne suffisent malheureusement pas à financer toutes les propositions reçues. Le Secrétariat national de recherche et de sauvetage invite les promoteurs à présenter à nouveau les propositions de projets valables qu'il n'a pas pu financer, et il est ouvert à toutes les nouvelles idées.

Le Secrétariat national de recherche et de sauvetage désire remercier tous ceux qui ont participé au programme. Le Fonds des nouvelles initiatives a connu beaucoup de succès, et nous espérons, grâce à votre aide, qu'il continuera d'en être ainsi, *« Pour sauver des vies »*.

Secrétariat national Recherche et sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2

Téléphone : (613) 996-2782

Télécopieur : (613) 996-3746

Date de modification : 2002-09-27 ▲ Avis importants

Fonds des nouvelles initiatives (FNI)
de recherche et de sauvetage

Rapports finaux
Exercice 1996-1997

Secrétariat national
Recherche et sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2

Téléphone : (613) 996-2782
Télécopieur : (613) 996-3746
Site Web : http://www.snrs.gc.ca

Also available in English

Le Fonds des nouvelles initiatives (FNI) de recherche et de sauvetage

Établi par le gouvernement fédéral en 1988, le Fonds des nouvelles initiatives (FNI) de recherche et de sauvetage est administré par le Secrétariat national de recherche et de sauvetage (SNRS), au nom du Ministre responsable de la recherche et du sauvetage.

Le FNI dispense un financement annuel à de nouveaux projets (ou de nouvelles initiatives) destinés à améliorer le Programme national de recherche et de sauvetage (PNRS). Le FNI subventionne des projets dans six domaines prioritaires: l'intégration additionnelle du PNRS; le développement des données et de l'information en recherche et sauvetage; la prévention; la recherche et le développement; ainsi que les bénévoles et l'intervention. L'affectation des crédits se fait en fonction de l'ordre de mérite des projets, établi à la suite d'un examen minutieux de chacune des propositions présentées. Le financement est ensuite déboursé dans cet ordre de mérite.

Le présent rapport résume les projets du FNI qui ont été subventionnés par le SNRS et achevés au cours de l'exercice 1996-1997.

103-05291/

Table des matières

Ministère du Patrimoine canadien 1
Atelier technique de recherche et de sauvetage en milieux sauvages*
Analyse de situation et plan de communication en matière d'autonomie 2
Vidéos sur la recherche et le sauvetage au sol et sur l'eau 3
Campagne de sensibilisation aux éléments essentiels de la sécurité en embarcation à rames ou à pagaies 4
Avalanche Accidents in Canada - Volume IV (Les accidents causés par les avalanches au Canada). 5
Projet « *Sledsmart* » de sécurité en motoneige 6
Formation de sauvetage maritime - Municipalité riveraine du Québec*

Ministère des Pêches et des Océans 7
Matériel de recherche et de sauvetage de 21 hélicoptères de la GCC*
Laurentides VHF/DF 8
Radeaux de sauvetage faciles à récupérer 9
Système de traitement radar à bord des navires 10
Tédétection des courants océaniques 11
Émission spéciale de « Cottage Country » sur la sécurité nautique 12
Dérive des objets habituels de recherche et de sauvetage - Phase IV 13
Essai en laboratoire de piles de radiobalises de localisation des sinistres (EPIRB) 14
Messages de sécurité diffusés par Weather Network et MétéoMédia 15
Émission télévisée spéciale sur la sécurité à l'occasion du tournoi de pêche à l'achigan « Celebrity Bass Classic » 16
Conférence sur le développement de la recherche et du sauvetage dans la région de Baffin 17

Ministère de la Défense nationale 18
Jumelles de vision nocture Eagle pour les techniciens en recherche et sauvetage*
Systèmes d'information du commandement des CCOS 19
Télécommunications de recherche et de sauvetage par satellite (SATCOM) 20
Poste de radio portatif pour technicien en recherche et sauvetage 21
Système de liaison (« Datahail ») des aéronefs de recherche et de sauvetage 22
Système de recherche infrarouge à zone de couverture étendue (WACISS) 23
Imagerie satellite multispectrale pour la recherche et le sauvetage 24
Systèmes d'information du commandement des CCOS 25
Stations radio de base à très hautes fréquences pour l'ACRSA 26
Systèmes oxygène portatifs pour l'ACRSA 27
Moniteur d'oxymétrie des pulsations 28
Système de communications pour les opérations de treuillage des CH124 29
Gilets de sauvetage (VFI) pour l'ACRSA 30

Environnement Canada 31
Cours de météorologie à l'intention des pilotes du Québec 32
Cours de formation sur la météorologie des avalanches 33
Analyse du givrage d'aéronef causé par précipitation givrante 34
Amélioration de la prévision du givrage d'aéronef
grâce à des modèles et à des données-satellite 35
Programme d'éducation et de sensibilisation - T.N.-O.*
Dispositifs électroniques de météorologie maritime - Grands Lacs*
Prévision opérationnelle du courant de surface*
Manuel des dangers météorologiques pour l'aviation*
Avertissement de météorologie maritime pour les plaisanciers du Québec*
Information météorologique - La Ronge - Site Web*

Secrétariat national de recherche et de sauvetage 36
Examen des besoins stratégiques du FNI 37

Gendarmerie royale du Canada 38
Système intégré de gestion de la recherche 39
Prévention en matière de recherche et de sauvetage pour les enfants 40
Équipes de recherche et de sauvetage au sol - Î.-P.-É. 41
Générateurs à essence 42
Système de recherche et de sauvetage au sol au Canada :
rôles, responsibilités et organisation 43
Système mobile de télécommunication par satellite 44
Vidéos de formation*
Étude sur le comportement des personnes égarées*

Transports Canada 45
Du haut des airs - À travers les nuages 46

Conclusion 47

* Rapport non disponible

Ministère du Patrimoine canadien

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

ID du FNI : 94005
Projet : CPS 5/94
Catégorie : Prévention

Analyse de situation et plan de communication en matière d'autonomie

Ce projet parrainé par le ministère du Patrimoine canadien a été subventionné par l'entremise du Fonds des nouvelles initiatives (FNI) de recherche et de sauvetage au cours des exercices 1994-1995, 1995-1996 et 1996-1997.

Le but original du projet a été modifié en faveur de l'élaboration d'une stratégie d'autonomie à long terme axée sur les participants possibles et actuels aux activités de loisirs en plein air, plutôt que sur les visiteurs des parcs nationaux.

Des travaux de recherche et d'analyse touchant le marketing social, les communications et la modification du comportement ont cherché à déterminer comment d'autres secteurs, comme celui de la santé, peuvent s'adapter à la communication portant sur l'autonomie personnelle. Les résultats de l'étude ont constitué la base d'un atelier de trois jours à Banff, où l'on a formé une équipe d'experts chargés de favoriser l'élaboration du plan de communication sur l'autonomie personnelle afin d'encourager les gens à adopter un comportement autonome.

Ce projet a précisé l'orientation, pour cinq ans, d'un programme de communication sur la sécurité publique, axé sur Parcs Canada. Le projet débouchera sur un dossier d'information (analyse de situation) et un rapport énonçant la stratégie à long terme en matière d'autonomie personnelle, visant particulièrement les participants aux activités de loisirs en plein air.

Références bibliographiques

Analyse de situation afin d'orienter la production et la prestation de produits nationaux de communication autonome, Ashley Consulting pour Parcs Canada, mars 1997.

Plan de communication en matière de sécurité publique, Parcs Canada, mars 1997.

Pour de plus amples renseignements, veuillez svp contacter:
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : 1 (613) 996-3746
Site Web : http://www.snrs.gc.ca

Parrain/gestionnaire du projet
Ministère du Patrimoine canadien, Parcs Canada
Gestion des risques
25, rue Eddy, 4e étage
Hull (Québec) K1A 1G2
Tél. : 1 (819) 994-2745
Téléc. : 1 (819) 997-3380

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

ID du FNI : 95017
Projet : CPS 2/95
Catégorie : R.-D.

Vidéos sur la recherche et le sauvetage au sol et sur l'eau

Ce projet parrainé par le ministère du Patrimoine canadien a été subventionné par l'entremise du Fonds des nouvelles initiatives (FNI) de recherche et de sauvetage au cours des exercices 1995-1996 et 1996-1997.

Il s'agissait de produire des vidéos de formation pour la recherche et le sauvetage au sol et sur l'eau à l'intention des employés de Parcs Canada et de la Garde côtière canadienne. D'une durée de 18 minutes, ils illustrent les techniques et les marches à suivre dans les situations les plus communes d'urgence maritime. Ils ont été distribués à Parcs Canada, à la Garde côtière canadienne et au Secrétariat national de recherche et de sauvetage. Le projet de vidéo de recherche et de sauvetage au sol a été annulé parce qu'il existait déjà un projet semblable en Alberta.

Références bibliographiques

Recherche et sauvetage maritimes (vidéo de 18 minutes)

Pour de plus amples renseignements, veuillez svp contacter:
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : 1 (613) 996-3746
Site Web : http://www.snrs.gc.ca

Parrain/gestionnaire du projet
Ministère du Patrimoine canadien, Parcs Canada
Gestion des risques
25, rue Eddy, 4e étage
Hull (Québec) K1A 1G2
Tél. : 1 (819) 994-2745
Téléc. : 1 (819) 997-3380

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

ID du FNI : 96003
Projet : CH 1/96
Catégorie : Prévention

Campagne de sensibilisation aux éléments essentiels de la sécurité en embarcation à rames ou à pagaies

Ce projet parrainé par le ministère du Patrimoine canadien a été subventionné par l'entremise du Fonds des nouvelles initiatives (FNI) de recherche et de sauvetage au cours de l'exercice 1996-1997.

Il s'agissait de créer une brochure, une affiche, des communiqués d'intérêt public pour la radio et la télévision et un site Web dans le but de mieux sensibiliser les amateurs de rame et de pagaie aux règlements et aux méthodes en matière de sécurité. La campagne média avait pour objet d'inciter les gens à penser prévention avant de s'engager sur l'eau et, une fois dans l'eau, à trouver comment se tirer eux-mêmes d'embarras. On voulait également promouvoir le bénévolat.

Il suffisait de mettre les cartes-réponses affranchies à la poste pour obtenir de l'information sur la sécurité. Le processus était peu coûteux.

Les affiches créées ont été distribuées dans des endroits visités par les amateurs d'activités nautiques, incluant les boutiques de location de canots et de kayaks, les postes éloignés de la GRC et les magasins d'articles de plein air.

Pour de plus amples renseignements, veuillez svp contacter:
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : 1 (613) 996-3746
Site Web : http://www.snrs.gc.ca

Parrain/gestionnaire du projet
Ministère du Patrimoine canadien, Parcs Canada
Gestion des risques
25, rue Eddy, 4e étage
Hull (Québec) K1A 1G2
Tél. : 1 (819) 994-2745
Téléc. : 1 (819) 997-3380

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

ID du FNI : 96004
Projet : CH 2/96
Catégorie : Prévention

Avalanche Accidents in Canada - Volume IV
(Les accidents causés par les avalanches au Canada)

Ce projet parrainé par le ministère du Patrimoine canadien a été subventionné par l'entremise du Fonds des nouvelles initiatives (FNI) de recherche et de sauvetage au cours de l'exercice 1996-1997.

Il s'agissait de produire un livret à l'intention de ceux et celles qui veulent réduire les risques qu'ils pourraient encourir en cas d'avalanche. On y présente une analyse détaillée de 89 incidents d'avalanche entre 1984 et 1996. Le livret contient des photographies et des analyses statistiques des tendances et des modèles d'avalanches, accompagnées de graphiques, de diagrammes et de conclusions pour le lecteur.

Depuis sa publication en 1997, 5 541 copies du livret ont été vendues au Canada et aux États-Unis. Des copies ont également été transmises aux grandes bibliothèques sur les avalanches.

Il semble que le principal avantage de ce projet s'avère une réduction des accidents en cas d'avalanches ayant des causes de nature industrielle. En outre, le ratio du nombre de décès causés par les avalanches est beaucoup moins élevé par rapport à l'augmentation du nombre d'usagers des endroits propices aux avalanches. Il est probable que le Volume IV soit en partie responsable de cet état de fait.

Pour de plus amples renseignements, veuillez svp contacter:
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : 1 (613) 996-3746
Site Web : http://www.snrs.gc.ca

Parrain/gestionnaire du projet
Ministère du Patrimoine canadien, Parcs Canada
Gestion des risques
25, rue Eddy, 4e étage
Hull (Québec) K1A 1G2
Tél. : 1 (819) 994-2745
Téléc. : 1 (819) 997-3380

Programme des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

ID du FNI : 96006
Projet : CH 4/96
Catégorie : Prévention

Projet « *Sledsmart* » de sécurité en motoneige

Ce projet parrainé par le ministère du Patrimoine canadien a été subventionné par l'entremise du Fonds des nouvelles initiatives (FNI) de recherche et de sauvetage au cours de l'exercice 1996-1997.

Il s'agissait de réduire le nombre de décès et de blessures causés par l'incursion des motoneiges sur la glace mince et d'enseigner l'utilisation responsable de la motoneige.

Le projet consistait à se déplacer à Terre-Neuve et au Labrador en enseignant la prudence en motoneige, préparant les gens à affronter l'inattendu. On leur disait en somme : « tenez-vous loin ou apprenez à passer à travers ». Le projet a accru l'intérêt des collectivités locales à l'égard de la sécurité en motoneige.

L'expérience s'est avérée positive pour tous ceux et celles qui y ont participé. Les témoignages quant à l'effet positif du programme sur les groupes cibles continuent d'affluer.

Le projet a rejoint les adeptes de la motoneige de Terre-Neuve et du Labrador. Les intéressés, les clubs, les organismes et les autorités policières ont également facilité la diffusion de l'information sur la sécurité.

Références bibliographiques

- « Newfoundland and Labrador Sledsmart Snowmobile Safety Education » guide, Société de sauvetage, 1996.
- « Snowmobiling on Ice-covered Bodies of Water » brochure, Société de sauvetage, 1996.

Pour de plus amples renseignements, veuillez svp contacter:
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : 1 (613) 996-3746
Site Web : http://www.snrs.gc.ca

Parrain/gestionnaire du projet
Ministère du Patrimoine canadien, Parcs Canada
Gestion des risques
25, rue Eddy, 4e étage
Hull (Québec) K1A 1G2
Tél. : 1 (819) 994-2745
Téléc. : 1 (819) 997-3380

Ministère des Pêches et des Océans

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

ID du FNI : 92071
Projet : TC 10/92
Catégorie : Intervention

Laurentides VHF/DF

Ce projet parrainé par la Garde côtière canadienne a été subventionné par l'entremise du Fonds des nouvelles initiatives (FNI) de recherche et de sauvetage au cours des exercices 1992-1993, 1993-1994, 1994-1995 et 1995-1996.

Il s'agissait d'installer un réseau de sites munis de matériel radiogoniométrique très hautes fréquences (VHF-DF) pour faciliter les activités de recherche et de sauvetage. Le matériel en question a été installé à Montmagny, à Grosse-Roche, à Havre-St-Pierre, à Newport, à Mont-Louis, à Lac-D'Aigle, à Heath-Pointe, à Natashquan et à Rivière-du-Loup. Le temps gagné en déterminant rapidement, exactement et précisément la position des navires en détresse permet de sauver plus de vies, grâce au raccourcissement des délais d'intervention.

Pour de plus amples renseignements, veuillez svp contacter:
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : 1 (613) 996-3746
Site Web : http://www.snrs.gc.ca

Parrain/gestionnaire du projet
Ministère des Pêches et des Océans
Garde côtière canadienne
Sauvetage, sécurité et intervention environnementale
344, rue Slater, 9e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0N7
Tél. : 1 (613) 990-3119
Téléc. : 1 (613) 996-8902

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

ID du FNI : 94045
Projet : TC 8/94
Catégorie : Intervention

Radeaux de sauvetage faciles à récupérer

Ce projet parrainé par la Garde côtière canadienne a été subventionné par l'entremise du Fonds des nouvelles initiatives (FNI) de recherche et de sauvetage au cours des exercices 1994-1995 et 1995-1996.

Les trois objectifs du projet consistaient à élaborer des options de modification de la conception d'un radeau de sauvetage d'une capacité de 20 personnes, afin d'en faciliter la récupération, pleinement chargé, en mer par mauvais temps, par un bateau de sauvetage; à établir des normes de conception et des critères de rendement convenables en vue de la création ou de la révision des exigences relatives à ces radeaux; à fabriquer et à évaluer un système prototype au moyen d'essais en milieu réel.

Le nouveau système est avantageux du fait qu'il nécessite très peu de modifications des radeaux types et probablement aucune modification des navires types de sauvetage. Il se compare favorablement au système de sauvetage par embarcation de récupération rapide qui consiste à transférer, en mer, le personnel du radeau à l'embarcation de récupération rapide. Le système proposé serait plus efficace que le système actuel d'embarcation de récupération rapide, dans les situations où les occupants sont impotents, lorsqu'il faut agir très rapidement, ou encore lorsque la mer est très agitée.

Pour de plus amples renseignements, veuillez svp contacter:
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : 1 (613) 996-3746
Site Web : http://www.snrs.gc.ca

Parrain/gestionnaire du projet
Ministère des Pêches et des Océans
Garde côtière canadienne
Sauvetage, sécurité et intervention environnementale
344, rue Slater, 9e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0N7
Tél. : 1 (613) 990-3119
Téléc. : 1 (613) 996-8902

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

ID du FNI : 94053
Projet : TC 16/94
Catégorie : Intervention

Système de traitement radar à bord des navires

Ce projet parrainé par la Garde côtière canadienne a été subventionné par l'entremise du Fonds des nouvelles initiatives (FNI) de recherche et de sauvetage au cours des exercices 1994-1995 et 1995-1996.

Il s'agissait de tester les techniques de traitement radar des systèmes de radars types à bord des navires. On voulait améliorer leur capacité de détection des petites cibles quand la visibilité est réduite ou lorsqu'il se produit un fouillis d'échos.

Les données radar utilisées pour ce projet ont été réunies au cours d'un projet antérieur sur la détection des cibles. L'existence d'une technologie fiable et précise, capable de fournir des portées suffisantes et constantes de détection en situation d'intempéries, améliorera grandement les opérations de recherche et de sauvetage et les chances de survie des victimes d'accidents maritimes.

Pour de plus amples renseignements, veuillez svp contacter:
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : 1 (613) 996-3746
Site Web : http://www.snrs.gc.ca

Parrain/gestionnaire du projet
Ministère des Pêches et des Océans
Garde côtière canadienne
Sauvetage, sécurité et intervention environnementale
344, rue Slater, 9e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0N7
Tél. : 1 (613) 990-3119
Téléc. : 1 (613) 996-8902

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

ID du FNI : 94059
Projet : TC 20/94
Catégorie : Intervention

Télédétection des courants océaniques

Ce projet parrainé par la Garde côtière canadienne a été subventionné par l'entremise du Fonds des nouvelles initiatives (FNI) de recherche et de sauvetage au cours des exercices 1994-1995 et 1995-1996.

Il s'agissait principalement d'améliorer l'efficacité de la recherche et du sauvetage en prévoyant la dérive de la cible. Il fallait étudier pour ce faire les techniques de télédétection des courants océaniques, en fonction des paramètres environnementaux du programme informatique de la planification canadienne de la recherche et du sauvetage (CANSARP).

Les données d'établissement des paramètres d'ambiance de la télédétection ont été analysées. Elles provenaient d'une gamme de sources, dont une étude du vecteur de dérive due au courant qui comparait les mérites relatifs des systèmes de planification de la recherche et du sauvetage tout en présentant une analyse de rentabilité de chacun des systèmes.

Le programme de recherche et de développement du ministère des Pêches et des Océans pourra profiter de cette étude qui éclairera l'exécution d'autres études et l'élaboration des technologies de demain. Le poste de travail sur les caractéristiques océaniques qui a été créé dans le cadre d'une initiative du Ministère s'avérera également un outil précieux.

Pour de plus amples renseignements, veuillez svp contacter:
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : 1 (613) 996-3746
Site Web : http://www.snrs.gc.ca

Parrain/gestionnaire du projet
Ministère des Pêches et des Océans
Garde côtière canadienne
Sauvetage, sécurité et intervention environnementale
344, rue Slater, 9e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0N7
Tél. : 1 (613) 990-3119
Téléc. : 1 (613) 996-8902

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

ID du FNI : 95020
Projet : TC 9/95
Catégorie : Prévention

Émission spéciale de « Cottage Country » sur la sécurité nautique

Ce projet parrainé par la Garde côtière canadienne a été subventionné par l'entremise du Fonds des nouvelles initiatives (FNI) de recherche et de sauvetage au cours de l'exercice financier de 1995-1996.

Il s'agissait de présenter, à la télévision, de l'information sur la sécurité nautique à l'intention des plaisanciers, dans ce cas-ci des propriétaires de chalet, qui ne constituent pas des public-cibles habituels de l'information de prévention en matière de recherche et de sauvetage.

Le projet a financé un épisode de la série « Cottage Country » consacré à la sécurité nautique.

Pour de plus amples renseignements, veuillez svp contacter:
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : 1 (613) 996-3746
Site Web : http://www.snrs.gc.ca

Parrain/gestionnaire du projet
Ministère des Pêches et des Océans
Garde côtière canadienne
Sauvetage, sécurité et intervention environnementale
344, rue Slater, 9e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0N7
Tél. : 1 (613) 990-3119
Téléc. : 1 (613) 996-8902

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

ID du FNI : 93026
Projet : TC 11/95
Catégorie : R.-D.

Dérive des objets habituels de recherche et de sauvetage - Phase IV

Ce projet parrainé par la Garde côtière canadienne a été subventionné par l'entremise du Fonds des nouvelles initiatives (FNI) de recherche et de sauvetage au cours de l'exercice financier de 1995-1996.

Il s'agissait de mieux comprendre les lois de la dérive d'objets de diverses dimensions, comme de petits bateaux, afin de mieux prévoir et de localiser les objets de recherche et, en fin de compte, diminuer le temps de recherche du bateau en détresse.

Le projet a nécessité l'acquisition d'un dispositif Doppler accoustique autonome permettant de dresser le profil du courant et de deux courantomètres S4 InterOceans électromagnétiques usagés. Les données réunies dans le cadre de cette étude sont à l'intention de la Garde côtière canadienne et du service des garde-côtes des États-Unis.

Pour de plus amples renseignements, veuillez svp contacter:
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : 1 (613) 996-3746
Site Web : http://www.snrs.gc.ca

Parrain/gestionnaire du projet
Ministère des Pêches et des Océans
Garde côtière canadienne
Sauvetage, sécurité et intervention environnementale
344, rue Slater, 9e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0N7
Tél. : 1 (613) 990-3119
Téléc. : 1 (613) 996-8902

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

ID du FNI : 95024
Projet : DFO 1/95
Catégorie : R.-D.

Essai en laboratoire de piles de radiobalises de localisation des sinistres (EPIRB)

Ce projet parrainé par le ministère des Pêches et des Océans a été subventionné par l'entremise du Fonds des nouvelles initiatives (FNI) de recherche et de sauvetage au cours de l'exercice 1995-1996.

Il s'agissait d'examiner des questions relatives à la fiabilité des piles des radiobalises de localisation des sinistres. Les essais ont porté sur la plage de température de fonctionnement en laboratoire, dans des conditions d'utilisations habituelles des piles. De plus, des examens non destructifs des piles ont visé à déterminer avec fiabilité leur durée restante d'accumulateur.

Les études ont permis de conclure qu'il y a lieu d'améliorer la fiabilité de ces piles et qu'il est possible de prendre des mesures simples et rentables pour en rehausser le rendement, la sécurité et la fiabilité générale.

Pour de plus amples renseignements, veuillez svp contacter:
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : 1 (613) 996-3746
Site Web : http://www.snrs.gc.ca

Parrain/gestionnaire du projet
Ministère des Pêches et des Océans
Garde côtière canadienne
Sauvetage, sécurité et intervention environnementale
344, rue Slater, 9e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0N7
Tél. : 1 (613) 990-3119
Téléc. : 1 (613) 996-8902

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

ID du FNI : 96011
Projet : DFO 4/96
Catégorie : Prévention

Messages de sécurité diffusés par Weather Network et MétéoMédia

Ce projet de prévention parrainé par le ministère des Pêches et des Océans a été subventionné par l'entremise du Fonds des nouvelles initiatives (FNI) de recherche et de sauvetage au cours de l'exercice 1996-1997.

Il s'agissait d'informer les plaisanciers en matière de sécurité nautique avant qu'ils s'engagent sur l'eau. Le projet a permis de réaliser 26 capsules de sécurité, en français et en anglais, que Weather Network et MétéoMédia ont présenté en 1996 et 1997.

La présentation de messages sur la sécurité à la télévision a permis de rejoindre un vaste public. L'information dispensée réduira le nombre d'accidents causés par le manque de sensibilisation aux pratiques de base de la sécurité nautique et diminuera le coût de l'ensemble des interventions de recherche et de sauvetage.

Pour de plus amples renseignements, veuillez svp contacter:
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : 1 (613) 996-3746
Site Web : http://www.snrs.gc.ca

Parrain/gestionnaire du projet
Ministère des Pêches et des Océans
Garde côtière canadienne
Sauvetage, sécurité et intervention environnementale
344, rue Slater, 9e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0N7
Tél. : 1 (613) 990-3119
Téléc. : 1 (613) 996-8902

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

ID du FNI : 96013
Projet : DFO 6/96
Catégorie : Prévention

Émission télévisée spéciale sur la sécurité à l'occasion du tournoi de pêche à l'achigan « Celebrity Bass Classic »

Ce projet parrainé par le ministère des Pêches et des Océans a été subventionné par l'entremise du Fonds des nouvelles initiatives (FNI) de recherche et de sauvetage au cours de l'exercice 1996-1997.

Il s'agissait de fournir de l'information sur la sécurité aux pilotes de petites embarcations. Le projet a permis de produire le « guide professionnel de pêche à la ligne en sécurité » ("The Pro-Angler Guide to Safe Fishing"), une vidéo de trente minutes, qu'ont ensuite présenté une personnalité bien connue du domaine de la pêche et un joueur de hockey professionnel au réseau TSN (The Sports Network), ainsi que des capsules de promotion qui annonçaient la diffusion de l'émission en question.

Le projet a aussi produit des messages sur la sécurité nautique avec le joueur de hockey de la LNH, pour diffusion au cours du tournoi de pêche à l'achigan. Ce tournoi réunissant 25 pêcheurs à la ligne et 25 joueurs de hockey a attiré l'attention d'un public diversifié à la télévision. Les messages de sécurité diffusés au cours du tournoi ont atteint beaucoup de victimes possibles d'accidents.

Pour de plus amples renseignements, veuillez svp contacter:
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : 1 (613) 996-3746
Site Web : http://www.snrs.gc.ca

Parrain/gestionnaire du projet
Ministère des Pêches et des Océans
Garde côtière canadienne
Sauvetage, sécurité et intervention environnementale
344, rue Slater, 9e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0N7
Tél. : 1 (613) 990-3119
Téléc. : 1 (613) 996-8902

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

ID du FNI : 96018
Projet : DFO 11/96
Catégorie : Intervention

Conférence sur le développement de la recherche et du sauvetage dans la région de Baffin

Ce projet parrainé par le ministère des Pêches et des Océans a été subventionné par l'entremise du Fonds des nouvelles initiatives (FNI) de recherche et de sauvetage au cours de l'exercice 1996-1997.

Il s'agissait de mieux faire comprendre les rôles et les responsabilités de tous les organismes fédéraux et territoriaux des Territoires du Nord-Ouest en matière de recherche et de sauvetage. Les collectivités seront ainsi mieux en mesure d'établir un système d'intervention de recherche des personnes disparues.

Des délégués de la collectivité de la région de Kitikmeot ont participé à une conférence dans le but de discuter des rôles et des responsabilités en matière de recherche et de sauvetage avec des représentants des ministères fédéraux concernés et des organismes provinciaux de mesures d'urgence. Les représentants des organismes de recherche et de sauvetage et les délégués de la collectivité ont fourni des commentaires utiles. Les délégués ont pu mieux comprendre le système de recherche et de sauvetage de la région de Kitikmeot et les facteurs qui en affectent les activités.

Pour de plus amples renseignements, veuillez svp contacter:
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : 1 (613) 996-3746
Site Web : http://www.snrs.gc.ca

Parrain/gestionnaire du projet
Ministère des Pêches et des Océans
Garde côtière canadienne
Sauvetage, sécurité et intervention environnementale
344, rue Slater, 9e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0N7
Tél. : 1 (613) 990-3119
Téléc. : 1 (613) 996-8902

Ministère de la Défense nationale

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

ID du FNI : 93007
Projet : DND 1/93
Catégorie : Intervention

Systèmes d'information du commandement des CCOS

Ce projet parrainé par le ministère de la Défense nationale a été subventionné par l'entremise du Fonds des nouvelles initiatives (FNI) de recherche et de sauvetage au cours des exercices 1993-1994, 1994-1995, 1995-1996 et 1996-1997.

Il s'agissait de mettre à niveau les systèmes informatiques opérationnels des trois Centres de coordination des opérations de sauvetage (CCOS), des deux Centres secondaires de sauvetage maritime (CSSM) et du centre de formation des contrôleurs du Collège de la Garde côtière à Sydney (Nouvelle-Écosse). Le nouveau système rendra les contrôleurs plus efficaces dans leurs tâches de coordination et de contrôle. Il améliorera le déroulement, à un moindre coût, des interventions de recherche et de sauvetage en garantissant l'exactitude de la télédétection, en fournissant des évaluations à point nommé et en utilisant toutes les ressources disponibles à bon escient. Il est également doté d'une méthode automatisée de collecte des données requises aux niveaux local, régional et national pour l'exécution de l'analyse et l'administration des activités de recherche et de sauvetage.

Pour de plus amples renseignements, veuillez svp contacter:
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : 1 (613) 996-3746
Site Web : http://www.snrs.gc.ca

Parrain/gestionnaire du projet
Ministère de la Défense nationale
QGDN DAR-2
Édifice mgén George R. Pearkes
101, promenade du Colonel By
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 998-6904
Télec. : 1 (613) 998-4301

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

ID du FNI : 90012
Projet : DND 2/90
Catégorie : R.-D.

Télécommunications de recherche et de sauvetage par satellite (SATCOM)

Ce projet parrainé par le ministère de la Défense nationale a été subventionné par l'entremise du Fonds des nouvelles initiatives (FNI) de recherche et de sauvetage au cours de l'exercice 1990-1991.

Il s'agissait de faire en sorte que les communications par satellite (SATCOM) des aéronefs spécialisés de recherche et de sauvetage constituent un système fiable de communications longue portée à l'intention du Centre de coordination des opérations de sauvetage (CCOS) et pour le contrôle des aéronefs; on voulait également se doter d'un système fiable de télécommunications longue portée afin de relier les techniciens en recherche et sauvetage aux spécialistes des interventions d'urgence qui demeurent au sol.

Le projet a comporté les deux étapes suivantes : une étude de faisabilité des systèmes sur le marché a déterminé que le système Inmarsat était optimal; une autre étude de faisabilité et d'installation a évalué les configurations possibles d'une installation SATCOM sur un CC130. Le choix s'est porté sur un RACAL Satfone et un CAL AMT-100 que le MDN a pu emprunter pour une période de six mois.

Les équipages de recherche et de sauvetage du CC130 ont pu communiquer efficacement avec les divers organismes concernés quand les lignes traditionnelles de télécommunications comme les hautes fréquences ne fonctionnaient pas. On a constaté quelques lacunes, notamment la difficulté occasionnelle d'établir la communication parce que le système INMARSAT était congestionné.

Les conclusions tirées du projet serviront à définir les exigences futures des appareils de recherche et de sauvetage en matière de SATCOM. À mesure de la technologie SATCOM évolue et que les systèmes se multiplient, il s'agira de s'inspirer des leçons tirées de cette expérience pour choisir un système efficace et rentable.

Pour de plus amples renseignements, veuillez svp contacter:
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : 1 (613) 996-3746
Site Web : http://www.snrs.gc.ca

Parrain/gestionnaire du projet
Ministère de la Défense nationale
QGDN DAR-2
Édifice mgén George R. Pearkes
101, promenade du Colonel By
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 998-6904
Télec. : 1 (613) 998-4301

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

ID du FNI : 92040
Projet : DND 4/92
Catégorie : Intervention

Poste de radio portatif pour technicien en recherche et sauvetage

Ce projet parrainé par le ministère de la Défense nationale a été subventionné par l'entremise du Fonds des nouvelles initiatives (FNI) de recherche et de sauvetage au cours de l'exercice 1992-1993.

Il s'agissait de doter les techniciens de recherche et de sauvetage d'un système robuste et portatif de communication radio F.M. à mains libres et de mettre au point une pile capable de le faire fonctionner à basse température (- 30° C).

Des trois systèmes distincts mis à l'essai en 1993 par la communauté de la recherche et du sauvetage, le Motorola Saber 1R Radio est apparu le plus convenable. Le Ministère a acheté et remis aux unités de recherche et de sauvetage 110 appareils à commande vocale munis d'une pile au nickel-cadmium, de chargeurs et de tous les accessoires nécessaires. Il a également acheté d'autres appareils de réserve, acheminés à son service des approvisionnements. On a pu mettre au point une pile pour basse température qui respectait tous les critères (capacité courante à – 30° C, vibration, choc, altitude, décompression, choc thermique, immersion dans l'eau salée et aération de la pile). Des 300 piles achetées en avril 1997, 110 ont été livrées aux escadrons de recherche et de sauvetage, et le reste a été confié en réserve au service des approvisionnements du MDN.

Les techniciens en recherche et sauvetage ont maintenant un moyen de communication efficace avec les aéronefs de recherche militaires, la Garde côtière canadienne, les navires marchands, la police et les autres organismes de recherche et de sauvetage. L'appareil radio devrait également pouvoir fonctionner plusieurs heures dans des conditions arctiques rigoureuses. La surveillance des rapports de mission de recherche et de sauvetage se poursuivra afin de garantir l'efficacité de la pile de basses températures.

Pour de plus amples renseignements, veuillez svp contacter:
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : 1 (613) 996-3746
Site Web : http://www.snrs.gc.ca

Parrain/gestionnaire du projet
Ministère de la Défense nationale
QGDN DAR-2
Édifice mgén George R. Pearkes
101, promenade du Colonel By
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 998-6904
Télec. : 1 (613) 998-4301

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

ID du FNI : 92029
Projet : DND 6/92
Catégorie : Intervention

Système de liaison (« Datahail ») des aéronefs de recherche et de sauvetage

Ce projet parrainé par le ministère de la Défense nationale a été subventionné par l'entremise du Fonds des nouvelles initiatives (FNI) de recherche et de sauvetage au cours de l'exercice 1992-1993.

Il s'agissait d'un système conçu pour transmettre automatiquement, par radio à ondes courtes, des comptes rendus de position aux Centres de coordination des opérations de sauvetage (CCOS) et à la Garde côtière canadienne. La mise à l'essai s'est déroulée à bord d'un avion de recherche et de sauvetage et visait à évaluer ses capacités opérationnelles de transmission automatique de comptes rendus de position en temps réel aux CCOS, de communication en mode d'impression avec les CCOS et de contrôle en vol dans des régions inhospitalières.

Le MDN a acheté le matériel nécessaire afin de le mettre à l'essai sur des appareils CC130 et CH113 de Greenwood (Nouvelle-Écosse). Bien que le système n'ait pas été conforme aux exigences des équipages de recherche et de sauvetage, il a quand même permis de mieux définir les exigences des systèmes de l'avenir.

Pour de plus amples renseignements, veuillez svp contacter:
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : 1 (613) 996-3746
Site Web : http://www.snrs.gc.ca

Parrain/gestionnaire du projet
Ministère de la Défense nationale
QGDN DAR-2
Édifice mgén George R. Pearkes
101, promenade du Colonel By
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 998-6904
Télec. : 1 (613) 998-4301

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

ID du FNI : 92043
Projet : DND 7/92
Catégorie : R.-D.

Système de recherche infrarouge à zone de couverture étendue (WACISS)

Ce projet parrainé par le ministère de la Défense nationale a été subventionné par l'entremise du Fonds des nouvelles initiatives (FNI) de recherche et de sauvetage au cours de l'exercice 1992-1993.

L'intégration de deux détecteurs matriciels dans l'infrarouge avait pour objet de simuler l'œil humain. Il s'agissait d'optimiser cette technologie afin d'en faire un instrument de recherche à l'intention des spécialistes de la recherche et du sauvetage. Le détecteur de visualisation à large champs maximisait la sensibilité tandis que l'autre, dont la visualisation était à champs étroits, offrait une résolution maximale.

Le projet a accéléré la recherche et le développement en matière de recherche et de sauvetage et il pourrait améliorer la possibilité de détecter les objets recherchés dans un fouillis d'échos. Le système est encore trop gros pour fonctionner ailleurs qu'en laboratoire, mais il sera possible d'en démontrer le fonctionnement dans un aéronef aussitôt qu'il aura été miniaturisé.

Pour de plus amples renseignements, veuillez svp contacter:
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : 1 (613) 996-3746
Site Web : http://www.snrs.gc.ca

Parrain/gestionnaire du projet
Ministère de la Défense nationale
QGDN DAR-2
Édifice mgén George R. Pearkes
101, promenade du Colonel By
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 998-6904
Télec. : 1 (613) 998-4301

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

ID du FNI : 92047
Projet : DND 12/92
Catégorie : R.-D.

Imagerie satellite multispectrale pour la recherche et le sauvetage

Ce projet parrainé par le ministère de la Défense nationale a été subventionné par l'entremise du Fonds des nouvelles initiatives (FNI) de recherche et de sauvetage au cours de l'exercice 1992-1993.

Il s'agissait de déterminer comment l'imagerie satellite pourrait améliorer les activités de recherche et de sauvetage. On devait également étudier l'amélioration de la cible en privilégiant particulièrement le spectre en proche infrarouge.

Les activités étaient fondées sur l'imagerie satellite, l'amélioration de la cible et la reconnaissance de formes. Nous avons examiné les capacités d'ERS-1, de SPOT, de JERS-1, de Landsat et de RADARSAT pour détecter des petits objectifs optiques et radars parmi divers types de motifs, ainsi que des aéronefs et des navires dispersés. Nous avons expérimenté et peaufiné diverses techniques de traitement de l'image en plus d'étudier la reconnaissance de formes au moyen de réseaux neuroniques artificiels pour détecter les configurations spatiales sur un écran d'images bruitées.

En fin de compte, le projet réduira le délai de détection et son utilité se révélera quand l'imagerie satellite permettra de détecter un lieu d'accident que les moyens traditionnels n'auront pas réussi à repérer. Il est également possible de transférer les acquis de ce projet à d'autres satellites.

Pour de plus amples renseignements, veuillez svp contacter:
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : 1 (613) 996-3746
Site Web : http://www.snrs.gc.ca

Parrain/gestionnaire du projet
Ministère de la Défense nationale
QGDN DAR-2
Édifice mgén George R. Pearkes
101, promenade du Colonel By
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 998-6904
Télec. : 1 (613) 998-4301

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

ID du FNI : 93007
Projet : DND 1/93
Catégorie : Intervention

Systèmes d'information du commandement des CCOS

Ce projet parrainé par le ministère de la Défense nationale a été subventionné par l'entremise du Fonds des nouvelles initiatives (FNI) de recherche et de sauvetage au cours des exercices 1993-1994, 1994-1995, 1995-1996 et 1996-1997.

Il s'agissait de mettre à niveau les systèmes informatiques opérationnels des trois Centres de coordination des opérations de sauvetage (CCOS), des deux Centres secondaires de sauvetage maritime (CSSM) et du centre de formation des contrôleurs du Collège de la Garde côtière canadienne à Sydney (Nouvelle-Écosse). Le nouveau système rendra les contrôleurs plus efficaces dans leurs tâches de coordination et de contrôle. Il améliorera le déroulement, à un moindre coût, des interventions de recherche et de sauvetage en garantissant l'exactitude de la télédétection, en fournissant des évaluations à point nommé et en utilisant toutes les ressources disponibles à bon escient. Il est également doté d'une méthode automatisée de collecte des données requises aux échelles locale, régionale et nationale pour l'analyse et de l'administration des activités de recherche et de sauvetage.

Pour de plus amples renseignements, veuillez svp contacter:
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : 1 (613) 996-3746
Site Web : http://www.snrs.gc.ca

Parrain/gestionnaire du projet
Ministère de la Défense nationale
QGDN DAR-2
Édifice mgén George R. Pearkes
101, promenade du Colonel By
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 998-6904
Télec. : 1 (613) 998-4301

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

ID du FNI : 96031
Projet : DND 6/96
Catégorie : Intervention

Stations radio de base à très hautes fréquences pour l'ACRSA

Ce projet parrainé par le ministère de la Défense nationale a été subventionné par l'entremise du Fonds des nouvelles initiatives (FNI) de recherche et de sauvetage au cours de l'exercice 1996-1997.

L'achat de 16 stations radio de base à très hautes fréquences a permis de respecter les exigences opérationnelles et de sécurité des relais de télécommunications entre les aéronefs de l'ACRSA et les stations terrestres, lorsqu'il est impossible d'utiliser d'autres sources. On veut ainsi permettre la communication avec le CCOS ou les quartiers généraux de zone.

L'ACRSA est maintenant en mesure de transmettre des rapports à point nommé au CCOS, et ses aéronefs peuvent obtenir des observations météorologiques vitales d'autres sources.

Pour de plus amples renseignements, veuillez svp contacter:
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : 1 (613) 996-3746
Site Web : http://www.snrs.gc.ca

Parrain/gestionnaire du projet
Ministère de la Défense nationale
QGDN DAR-2
Édifice mgén George R. Pearkes
101, promenade du Colonel By
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 998-6904
Télec. : 1 (613) 998-4301

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

ID du FNI : 96028
Projet : 3/96
Catégorie : Intervention

Systèmes oxygène portatifs pour l'ACRSA

Ce projet parrainé par le ministère de la Défense nationale a été subventionné par l'entremise du Fonds des nouvelles initiatives (FNI) de recherche et de sauvetage au cours de l'exercice 1996-1997.

Grâce à l'achat de 12 systèmes oxygène portatifs de quatre places, l'ACRSA a pu mener des opérations de recherche et de sauvetage et des activités de radioralliement des radiobalises de détresse (ELT) dans les régions montagneuses situées à plus de 10 000 pieds d'altitude.

Pour de plus amples renseignements, veuillez svp contacter:
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : 1 (613) 996-3746
Site Web : http://www.snrs.gc.ca

Parrain/gestionnaire du projet
Ministère de la Défense nationale
QGDN DAR-2
Édifice mgén George R. Pearkes
101, promenade du Colonel By
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 998-6904
Télec. : 1 (613) 998-4301

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

ID du FNI : 96029
Projet : DND 4/96
Catégorie : Intervention

Moniteur d'oxymétrie des pulsations

Ce projet parrainé par le ministère de la Défense nationale a été subventionné par l'entremise du Fonds des nouvelles initiatives (FNI) de recherche et de sauvetage au cours de l'exercice 1996-1997.

Ce projet a permis aux techniciens de recherche et de sauvetage de disposer d'un instrument de diagnostique qui surveille et note les taux d'oxygène sanguin. Le dispositif signale également les problèmes médicaux plus graves qui accompagnent la dégradation de l'organisme de la victime.

Le Ministère a acheté 61 unités portatives compactes à rappel de mémoire qui sont maintenant utilisées par tous les escadrons de recherche et de sauvetage, par l'École de la recherche et du sauvetage des Forces canadiennes (Comox) et par l'École de médecine de l'air des Forces canadiennes (Winnipeg).

Pour de plus amples renseignements, veuillez svp contacter:
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : 1 (613) 996-3746
Site Web : http://www.snrs.gc.ca

Parrain/gestionnaire du projet
Ministère de la Défense nationale
QGDN DAR-2
Édifice mgén George R. Pearkes
101, promenade du Colonel By
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 998-6904
Télec. : 1 (613) 998-4301

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

ID du FNI : 96035
Projet : DND 10/96
Catégorie : Intervention

Système de communications pour les opérations de treuillage des CH124

Ce projet parrainé par le ministère de la Défense nationale a été subventionné par l'entremise du Fonds des nouvelles initiatives (FNI) de recherche et de sauvetage au cours de l'exercice 1996-1997.

Les équipages des Sea King ont besoin d'un système permettant aux membres de l'équipage à bord, aux contrôleurs de treuil et aux secouristes au sol ou dans l'eau de communiquer tous ensemble au cours des opérations de sauvetage. Divers systèmes de communication ont été envisagés pour ce projet, et l'Escadrille d'évaluation et d'essais opérationnels - Hélicoptères a recommandé l'appareil portatif Motorola SABER 1 renforcé. Les trente appareils et leur matériel de soutien achetés grâce au projet sont maintenant opérationnels et rendent les opérations de treuillage plus efficaces et moins risquées pour les équipages.

Pour de plus amples renseignements, veuillez svp contacter:
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : 1 (613) 996-3746
Site Web : http://www.snrs.gc.ca

Parrain/gestionnaire du projet
Ministère de la Défense nationale
QGDN DAR-2
Édifice mgén George R. Pearkes
101, promenade du Colonel By
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 998-6904
Télec. : 1 (613) 998-4301

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

ID du FNI : 96037
Projet : DND 12/96
Catégorie : Intervention

Gilets de sauvetage (VFI) pour l'ACRSA

Ce projet parrainé par le ministère de la Défense nationale a été subventionné par l'entremise du Fonds des nouvelles initiatives (FNI) de recherche et de sauvetage au cours de l'exercice 1996-1997.

Deux cent (200) vêtements de flottaison individuels (VFI) ont été distribués aux membres de l'ACRSA d'un bout à l'autre du Canada. Le dispositif leur permet d'effectuer des missions de recherche et de sauvetage et des exercices de formation au-dessus de l'eau.

Pour de plus amples renseignements, veuillez svp contacter:
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : 1 (613) 996-3746
Site Web : http://www.snrs.gc.ca

Parrain/gestionnaire du projet
Ministère de la Défense nationale
QGDN DAR-2
Édifice mgén George R. Pearkes
101, promenade du Colonel By
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 998-6904
Télec. : 1 (613) 998-4301

Environnement Canada

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

ID du FNI : 94029
Projet : EC 7/94
Catégorie : Prévention

Cours de météorologie à l'intention des pilotes du Québec

Ce projet parrainé par Environnement Canada a été subventionné par l'entremise du Fonds des nouvelles initiatives (FNI) de recherche et de sauvetage au cours des exercices 1994-1995 et 1995-1996.

Il s'agissait d'augmenter le nombre de pilotes du Québec bénéficiant d'une formation en météorologie dispensée dans le cadre du cours pilote « MetAvi » du Service de l'environnement atmosphérique (SEA). Le SEA a formé 10 p. 100 (350) des pilotes du Québec et s'était fixé un niveau de 25 p. 100 (900) comme objectif. On a dispensé pour ce faire 35 cours de 24 heures dans diverses écoles de vol du Québec. Les pilotes y ont reçu un manuel et un vidéo. Les cours enseignaient également le nouveau code international METAR/TAFOR adopté par le Canada afin d'accroître la marge de sécurité des pilotes.

La mise en œuvre de ce projet augmentera la sensibilisation des pilotes aux questions de sécurité météorologique. Cela réduira le nombre d'accidents survenus à cause de raisons météorologiques, les pertes de vie seront moins élevées et les coûts diminueront. Le cours avait été suivi par 370 pilotes avant le mois de mars 1997.

Pour de plus amples renseignements, veuillez svp contacter:
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 996-2782
1 800 727-9414
Télec. : 1 (613) 996-3746
Site Web : http://www.snrs.gc.ca

Gestionnaire/parrain du projet
Environnement Canada
Service de l'environnement atmosphérique
10, rue Wellington
Hull (Québec) K1A 0H3
Tél. : 1 (819) 997-3845
Téléc. : 1 (819) 994-8854

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

ID du FNI : 94033
Projet : EC 11/94
Catégorie : Prévention

Cours de formation sur la météorologie des avalanches

Ce projet parrainé par Environnement Canada a été subventionné par l'entremise du Fonds des nouvelles initiatives (FNI) de recherche et de sauvetage au cours des exercices 1994-1995 et 1995-1996.

Le projet a fourni aux spécialistes de la sécurité en matière d'avalanche (y compris les employés des organismes de mesures d'urgence, ceux des organismes provinciaux d'entretien des autoroutes, des services nationaux et provinciaux des parcs, des entreprises d'héliski et des centres de ski) la connaissance approfondie des phénomènes météorologiques qu'ils doivent maîtriser pour bien s'acquitter de leurs tâches professionnelles. Leurs principales tâches sont de bien prévenir et gérer les risques d'avalanche. Une bonne gestion des risques d'avalanche rehausse directement la sécurité du public en offrant par exemple des corridors sûrs de déplacement en terrain d'avalanche. On réduit ainsi considérablement le recours aux maigres ressources consacrées à la recherche et au sauvetage (en effet, la recherche et le sauvetage des victimes d'avalanche doivent s'exécuter très rapidement, coûtent cher et mettent la vie des secouristes en danger).

À l'hiver 1996-1997, neuf cours ont été dispensés à environ 200 spécialistes des avalanches de neige de huit collectivités des régions du Pacifique et du Yukon. Chacun des inscrits s'est vu remettre une copie du document de formation et a assisté à un cours interactif d'une journée complète sur la théorie météorologique.

Pour de plus amples renseignements, veuillez svp contacter:
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 996-2782
1 800 727-9414
Télec. : 1 (613) 996-3746
Site Web : http://www.snrs.gc.ca

Gestionnaire/parrain du projet
Environnement Canada
Service de l'environnement atmosphérique
10, rue Wellington
Hull (Québec) K1A 0H3
Tél. : 1 (819) 997-3845
Téléc. : 1 (819) 994-8854

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

ID du FNI : 95010
Projet : EC 1/95
Catégorie : R.-D.

Analyse du givrage d'aéronef causé par précipitation givrante

Ce projet parrainé par Environnement Canada a été subventionné par l'entremise du Fonds des nouvelles initiatives (FNI) de recherche et de sauvetage au cours des exercices 1995-1996, 1996-1997 et 1997-1998.

Le Service de l'environnement atmosphérique (SEA) a été financé afin d'étudier le phénomène du givrage d'aéronef causé par précipitation givrante. Il fallait notamment créer, examiner, documenter et analyser des données sur les précipitations givrantes.

Quelques avantages de l'étude :

- L'élaboration d'un modèle de prédiction plus exacte du givrage d'aéronef à l'intention de l'industrie de l'aviation.
- La création de sommaires climatologiques pour diverses régions du Canada qui faciliteront l'élaboration de futures techniques de prévision des précipitations givrantes.
- L'élaboration de techniques plus précises d'analyse et d'interprétation.
- L'occasion, pour les représentants du SEA, de siéger à divers comités de la FAA et de Transports Canada qui étudient le phénomène du givrage d'aéronef et les mesures à prendre à la suite de l'écrasement de l'ATR - 42 à Roselawn. Les résultats de l'étude axée sur la recherche et le sauvetage entreront dans la formulation d'avis destinés aux pilotes, aux transporteurs aériens et aux fabricants d'aéronefs.

L'industrie de l'aviation a bien pris conscience depuis cinq ans de la menace posée par les précipitations givrantes. Divers pays participent à des projets de recherche en vue de caractériser l'environnement givrant et d'établir des techniques de prévision exacte de ces précipitations. Environnement Canada continue d'élargir sa base de connaissances et a proposé d'ajouter un volet de suivi sur le terrain à l'étude de la région des Grands Lacs. Il s'agit d'une prolongation naturelle du projet de St. John's (Terre-Neuve).

Pour de plus amples renseignements, veuillez svp contacter:
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : 1 (613) 996-3746
Site Web : http://www.snrs.gc.ca

Gestionnaire/parrain du projet
Environnement Canada
Service de l'environnement atmosphérique
10, rue Wellington
Hull (Québec) K1A 0H3
Tél. : 1 (819) 997-3845
Téléc. : 1 (819) 994-8854

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

ID du FNI : 95012
Projet : EC 3/95
Catégorie : R.-D.

Amélioration de la prévision du givrage d'aéronef grâce à des modèles et à des données-satellite

Ce projet parrainé par Environnement Canada a été subventionné par l'entremise du Fonds des nouvelles initiatives (FNI) de recherche et de sauvetage au cours de l'exercice 1995-1996.

Il s'agissait d'effectuer de la recherche associée à la prévision du givrage d'aéronef pour les deux raisons principales suivantes :

1) Élaborer une méthode de prévision de deuxième génération qui ferait la distinction entre la glace et l'eau, et qui serait intégrée au modèle opérationnel existant de prévision.
2) Comparer les données du nouveau système de prévision du givrage avec les mesures établies au moyen des aéronefs et des satellites afin de déterminer les capacités et l'utilité du nouveau système.

L'élaboration du modèle de prévision de deuxième génération s'est poursuivie de 1993 à 1996. Il a fait l'objet d'une mise à l'essai comparative au regard du modèle de première génération, qu'il a complètement remplacé en 1997. Deux articles publiés dans des revues scientifiques et un certain nombre de comptes rendus de conférence ont décrit la physique du modèle de prévision.

Le satellite SSM/I s'est avéré un outil utile de validation des prévisions de givrage d'aéronef afin de déceler des régions possibles de givrage au-dessus de secteurs océaniques, mais il n'a pas permis la détermination des régions les plus propices au givrage. Divers comptes rendus de conférence ont présenté des résultats en détail des recherches.

L'élaboration du modèle de deuxième génération représente un avantage considérable pour l'industrie de l'aviation. Tous les pilotes ont besoin d'informations météorologiques avant d'établir un plan de vol et l'exactitude des prévisions de givrage est une composante vitale de sécurité dans la planification d'un vol. Le modèle de deuxième génération est plus exact que celui de la première génération.

Pour de plus amples renseignements, veuillez svp contacter:
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 996-2782
1 800 727-9414
Télec. : 1 (613) 996-3746
Site Web : http://www.snrs.gc.ca

Gestionnaire/parrain du projet
Environnement Canada
Service de l'environnement atmosphérique
10, rue Wellington
Hull (Québec) K1A 0H3
Tél. : 1 (819) 997-3845
Téléc. : 1 (819) 994-8854

Secrétariat national de recherche et de sauvetage

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

ID du FNI : 96046
Projet : NSS 2/96
Catégorie : Examen

Examen des besoins stratégiques du FNI

Ce projet du Secrétariat national de recherche et de sauvetage a été subventionné par l'entremise du Fonds des nouvelles initiatives (FNI) de recherche et de sauvetage au cours de l'exercice 1996-1997.

Une partie du FNI est réservée sur une base annuelle à la vérification et à l'évaluation des projets du FNI.

Au cours de l'exercice 1996-1997, l'examen du FNI a pris la forme d'aide et de conseils à l'intention du Comité interministériel de recherche et de sauvetage (CIRS) et de ses sous-comités en vue de la mise en œuvre d'une des recommandations clés de l'Examen de 1995-1996 de l'efficacité du FNI. Cet examen considérait l'élaboration des besoins stratégiques comme l'un des volets importants et nécessaires de la gestion globale du FNI, particulièrement pour établir les priorités futures de financement.

Le SNRS et le CIRS ont défini les besoins stratégiques et les ont acceptés. Ils seront bientôt versés au guide des politiques du FNI. L'examen a également facilité la détermination des questions qui posent problème dans la communauté nationale de recherche et de sauvetage, elle présente un portrait global clair de la recherche et du sauvetage au Canada et elle permet au gouvernement fédéral de prioriser les mesures nécessaires pour améliorer l'efficacité du secteur de la recherche et du sauvetage.

Pour de plus amples renseignements, veuillez svp contacter:
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : 1 (613) 996-3746
Site Web : http://www.snrs.gc.ca

Parrain/gestionnaire du projet :
Révision des programmes
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 996-2581
1 800 727-9414
Télec. : 1 (613) 996-3746
Site Web : http://www.snrs.gc.ca

Gendarmerie royale du Canada

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

ID du FNI : 95015
Projet : RCMP 6/95
Catégorie : Bénévoles

Système intégré de gestion de la recherche

Ce projet parrainé par la Gendarmerie royale du Canada a été subventionné par l'entremise du Fonds des nouvelles initiatives (FNI) de recherche et de sauvetage au cours des exercices 1995-1996 et 1996-1997.

Il s'agissait de créer une trousse de ressources didactiques à l'intention de la GRC, des organismes de recherche bénévoles et d'autres organismes de recherche et de sauvetage afin d'inculquer à leurs membres les principes et les procédures de la gestion efficace de la recherche au sol.

La trousse didactique a été produite par Spectra Communications Inc. de Vancouver. Elle s'assortit de bandes vidéos, la plupart tournées dans les montagnes Rocheuses de l'Alberta, qui mettent en scène des incidents de personnes disparues.

Ce projet a eu pour avantage immédiat de mettre une trousse didactique normalisée à la disposition de la GRC et des organismes bénévoles de tout le pays, qui pourront ainsi former leurs membres à la gestion des recherches. L'amélioration et la normalisation de la formation devraient donner lieu à des recherches mieux organisées et plus efficaces.

À ce jour, plus de 110 trousses, en français et en anglais, circulent au Canada. Très en demande, elles s'avèrent des outils utiles de formation pour la recherche et le sauvetage.

Pour de plus amples renseignements, veuillez svp contacter:
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : 1 (613) 996-3746
Site Web : http://www.snrs.gc.ca

Parrain/gestionnaire du projet :
Gendarmerie royale du Canada
Sous-direction de l'exécution générale des lois
Section des politiques contractuelles et des services de soutien
Quartier général de la GRC
1200, promenade Vanier, pièce G-501
Ottawa (Ontario) K1A 0R2
Tél. : 1 (613) 991-2208
Télec. : 1 (613) 998-2405

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

ID du FNI : 96048
Projet : RCMP 1/96
Catégorie : Prévention

Prévention en matière de recherche et de sauvetage pour les enfants

Ce projet parrainé par la Gendarmerie royale du Canada a été subventionné par l'entremise du Fonds des nouvelles initiatives (FNI) de recherche et de sauvetage au cours de l'exercice 1996-1997.

Le programme d'éducation des enfants en matière de sécurité intitulé « Pour survivre, reste près d'un arbre », version canadienne, a été créé et lancé afin, d'une part, d'empêcher que les enfants se perdent dans les bois et, d'autre part, de donner aux enfants égarés les moyens de survivre dans les bois jusqu'à ce qu'ils soient retrouvés. La GRC avait pour principal objectif de créer une version canadienne du programme américain très reconnu et de la distribuer aux personnes qualifiées pour la dispenser.

Les retombées positives du programme « Pour survivre, reste près d'un arbre » se feront vraiment sentir quand les connaissances et les compétences acquises au moyen du programme auront suffi pour la première fois à sauver la vie d'un enfant perdu en forêt. Tous les enfants exposés au programme en sortiront grandis et « à l'épreuve des bois ». Le programme a suscité des réactions très positives.

Références bibliographiques :

Vidéo « Pour survivre, reste près d'un arbre »
Manuel du présentateur « Pour survivre, reste près d'un arbre »
Cahier à colorier « Pour survivre, reste près d'un arbre »
Document pour les parents « Pour survivre, reste près d'un arbre »
Affiches « Pour survivre, reste près d'un arbre »

Pour de plus amples renseignements, veuillez svp contacter:
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : 1 (613) 996-3746
Site Web : http://www.snrs.gc.ca

Parrain/gestionnaire du projet :
Gendarmerie royale du Canada
Sous-direction de l'exécution générale des lois
Section des politiques contractuelles et des services de soutien
Quartier général de la GRC
1200, promenade Vanier, pièce G-501
Ottawa (Ontario) K1A 0R2
Tél. : 1 (613) 991-2208
Télec. : 1 (613) 998-2405

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

ID du FNI : 96051
Projet : RCMP 4/96
Catégorie : Bénévoles

Équipes de recherche et de sauvetage au sol - Î.-P.-É.

Ce projet parrainé par la Gendarmerie royale du Canada a été subventionné par l'entremise du Fonds des nouvelles initiatives (FNI) de recherche et de sauvetage au cours de l'exercice 1996-1997.

Il s'agissait de former des équipes de recherche et de sauvetage au sol de l'Île-du-Prince-Édouard. Le programme a formé 22 personnes de niveau I en recherche et sauvetage et 10 autres de niveau II. L'Île-du-Prince-Édouard dispose maintenant de la base nécessaire à la création et à la mise en œuvre d'équipes bénévoles de recherche et de sauvetage.

Pour de plus amples renseignements, veuillez svp contacter:
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : 1 (613) 996-3746
Site Web : http://www.snrs.gc.ca

Parrain/gestionnaire du projet :
Gendarmerie royale du Canada
Sous-direction de l'exécution générale des lois
Section des politiques contractuelles et des services de soutien
Quartier général de la GRC
1200, promenade Vanier, pièce G-501
Ottawa (Ontario) K1A 0R2
Tél. : 1 (613) 991-2208
Télec. : 1 (613) 998-2405

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

ID du FNI : 96056
Projet : RCMP 9/96
Catégorie : Bénévoles

Générateurs à essence

Ce projet parrainé par la Gendarmerie royale du Canada a été subventionné par l'entremise du Fonds des nouvelles initiatives (FNI) de recherche et de sauvetage au cours de l'exercice 1996-1997.

Il s'agissait d'améliorer les capacités de 21 équipes de recherche et de sauvetage au sol de Terre-Neuve et du Labrador en leur fournissant des générateurs à essence d'une puissance de 5 000 watt. Chacun de ces générateurs était doté de deux systèmes d'éclairage de 500 watt, installés sur trépied, qui fournissent de la lumière, de la chaleur et de l'énergie électrique aux équipes de recherche en mission dans des régions éloignées.

Pour de plus amples renseignements, veuillez svp contacter:
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : 1 (613) 996-3746
Site Web : http://www.snrs.gc.ca

Parrain/gestionnaire du projet :
Gendarmerie royale du Canada
Sous-direction de l'exécution générale des lois
Section des politiques contractuelles et des services de soutien
Quartier général de la GRC
1200, promenade Vanier, pièce G-501
Ottawa (Ontario) K1A 0R2
Tél. : 1 (613) 991-2208
Télec. : 1 (613) 998-2405

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

ID du FNI : 96055
Projet : RCMP 8/96
Catégorie : Prévention

Système de recherche et de sauvetage au sol au Canada : rôles, responsibilités et organisation

Ce projet parrainé par le Solliciteur général a été subventionné par l'entremise du Fonds des nouvelles initiatives (FNI) de recherche et de sauvetage au cours de l'exercice 1996-1997.

Il s'agissait de produire une bande vidéo sur les rôles et les responsabilités des intervenants et sur l'organisation de la recherche et du sauvetage au sol au Canada, afin de promouvoir le soutien communautaire des activités de recherche et de sauvetage au sol et d'encourager les bénévoles en puissance à se manifester.

« Opérations de recherche au sol » décrit les services canadiens de recherche et de sauvetage au sol, la structure de commandement et les mesures habituelles d'une opération de recherche et de sauvetage.

La bande vidéo a été bien accueillie par l'ensemble du secteur de la recherche et du sauvetage et par la collectivité en général.

Références bibliographiques

- Opérations de recherche au sol : Aperçu des services canadiens de recherche et sauvetage au sol

Pour de plus amples renseignements, veuillez svp contacter:
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : 1 (613) 996-3746
Site Web : http://www.snrs.gc.ca

Parrain/gestionnaire du projet :
Gendarmerie royale du Canada
Sous-direction de l'exécution générale des lois
Section des politiques contractuelles et des services de soutien
Quartier général de la GRC
1200, promenade Vanier, pièce G-501
Ottawa (Ontario) K1A 0R2
Tél. : 1 (613) 991-2208
Télec. : 1 (613) 998-2405

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

ID du FNI : 96060
Projet : RCMP 10/96
Catégorie : Intervention

Système mobile de télécommunication par satellite

Ce projet parrainé par la Gendarmerie royale du Canada a été subventionné par l'entremise du Fonds des nouvelles initiatives (FNI) de recherche et de sauvetage au cours de l'exercice 1996-1997.

Il s'agissait d'améliorer la technologie de l'informatique et de la télécommunication dont disposaient la GRC et les équipes de bénévoles de recherche et de sauvetage du Manitoba. Le matériel acquis dans le cadre de ce projet permet la communication entre toutes les équipes de recherche, à la grandeur de la province. Il est ainsi possible de coordonner d'un point central toute l'information de recherche et de sauvetage sur des bases de données informatisées.

Liste et description du matériel acquis :

- Un ordinateur portatif qui permet aux équipes de recherche et de sauvetage d'utiliser les logiciels les plus récents afin de faciliter les recherches au sol, incluant les fonctions de correspondance géographique et celles de gestion des recherches.
- Deux téléphones cellulaires satellite, fonctionnant partout dans la province, que l'on peut utiliser lorsqu'il est impossible de communiquer autrement avec l'extérieur.
- Des postes radio portatifs qui permettent un lien constant entre les équipes de recherche au sol (celles de la GRC et les équipes bénévoles), le poste de commandement et l'ACRSA.

Ce projet a permis d'offrir des moyens de communication qui améliorent le déroulement des opérations de recherche et de sauvetage des personnes disparues ou blessées.

Pour de plus amples renseignements, veuillez svp contacter:
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : 1 (613) 996-3746
Site Web : http://www.snrs.gc.ca

Parrain/gestionnaire du projet :
Gendarmerie royale du Canada
Sous-direction de l'exécution générale des lois
Section des politiques contractuelles et des services de soutien
Quartier général de la GRC
1200, promenade Vanier, pièce G-501
Ottawa (Ontario) K1A 0R2
Tél. : 1 (613) 991-2208
Télec. : 1 (613) 998-2405

Transports Canada

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

ID du FNI : 96057
Projet : TCA 1/96
Catégorie : Prévention

Du haut des airs - À travers les nuages

Ce projet parrainé par Transports Canada a été subventionné par l'entremise du Fonds des nouvelles initiatives (FNI) de recherche et de sauvetage au cours de l'exercice 1996-1997.

On a produit 13 capsules de promotion de la sécurité aérienne, d'une durée de quatre minutes chacune, présentées au Réseau des sports (RDS) et à "The Sports Network" (TSN). Il s'agissait de promouvoir les pratiques fondamentales de la prévention des accidents auprès des pilotes, des spécialistes de l'entretien, des gestionnaires et des passagers.

Ces capsules télévisées devraient réduire directement le nombre d'interventions de recherche et de sauvetage en mettant en valeur des problèmes critiques comme la perte de contrôle, l'impact sans perte de contrôle, la mauvaise planification de vol, la mauvaise gestion, la prise de mauvaises décisions par le pilote, le vol d'hydravion, la survie après un accident, le manque de compréhension des conditions atmosphériques, les radiobalises de détresse et la navigation au moyen du système de positionnement global (GPS).

TSN atteint 6,1 millions de foyers au Canada tandis que RDS est capté dans 2,1 millions de foyers francophones de la Colombie-Britannique, de l'Ontario, du Québec et du Nouveau-Brunswick. *Du haut des airs* et *À travers les nuages* ont été diffusés à RDS/TSN trois fois par semaine pendant 13 semaines à compter du 24 avril 1997. L'évaluation finale du projet sera fondée sur la réaction du public. À la fin de la période de diffusion initiale de la série, des copies de *À travers les nuages* seront mises à la disposition des agents régionaux de la sécurité aérienne de Transports Canada et du personnel de l'Association civile de recherche et sauvetage aériens qui pourront les utiliser pour promouvoir la sécurité aérienne.

Pour de plus amples renseignements, veuillez svp contacter:
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : 1 (613) 996-2782
1 800 727-9414
Télec. : 1 (613) 996-3746
Site Web : http://www.snrs.gc.ca

Parrain/gestionnaire du projet
Transports Canada, Sécurité du système
Tour C, Place de Ville
Ottawa (Ontario) K1A 0N8
Tél. : 1 (613) 991-0185
Télec. : 1 (613) 990-1301

Conclusion

Dans l'ensemble, le Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage a tissé des liens entre beaucoup de groupes de personnes, dont le gouvernement fédéral, les gouvernements des provinces et des territoires, les organismes non fédéraux, les bénévoles et d'autres groupes, afin d'accroître les possibilités du Canada en matière de recherche et de sauvetage.

Au cours de l'exercice 1996-1997, beaucoup de projets de recherche et de développement, de prévention, de bénévolat et d'intervention ont bénéficié de financement. S'il y en avait des petits comme des gros, si certains ne devaient durer qu'un an tandis que d'autres s'étalaient sur plusieurs années, ils ont néanmoins tous contribué à l'amélioration des possibilités de recherche et de sauvetage du Canada. Le SNRS reçoit beaucoup de propositions et finance celles dont la priorité s'impose. Les fonds ne suffisent malheureusement pas à financer toutes les propositions reçues. Le Secrétariat national de recherche et de sauvetage invite les promoteurs à présenter à nouveau les propositions de projets valables qu'il n'a pas pu financer, et il est ouvert à toutes les nouvelles idées.

Le Secrétariat national de recherche et de sauvetage désire remercier tous ceux qui ont participé au programme. Le Fonds des nouvelles initiatives a connu beaucoup de succès, et nous espérons, grâce à votre aide, qu'il continuera d'en être ainsi, *« Pour sauver des vies »*.